

Verkehrsentwicklungsplan Odenthal



Bürgerbefragung Odenthal – Sommer 2019

Ergebnisse – Resumée – Handlungsansätze

Dipl.-Ing. (Raumpl.) Herbert Eidam

Planungsbüro VIA eG, Köln

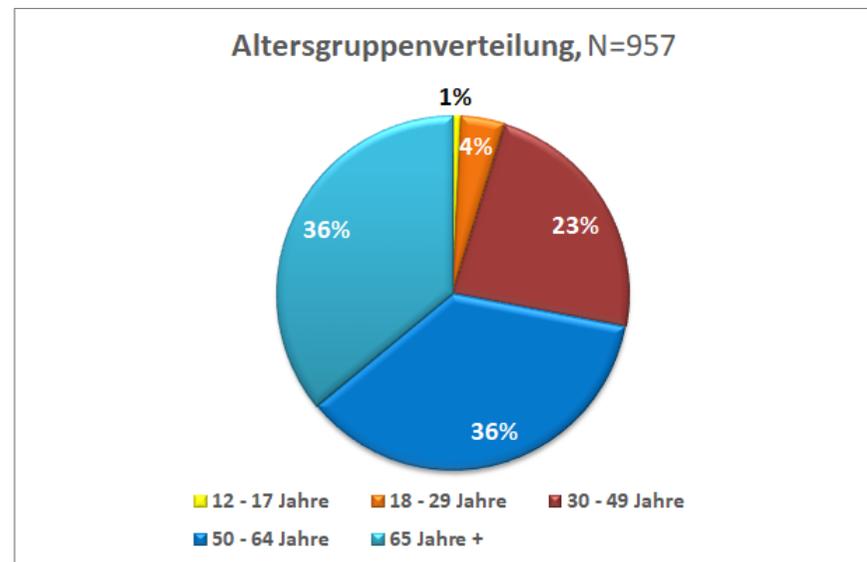
Auftraggeber: *Gemeinde Odenthal*

Präsentation Bürgerversammlung Blecher, 30.10.2019

Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Überblick

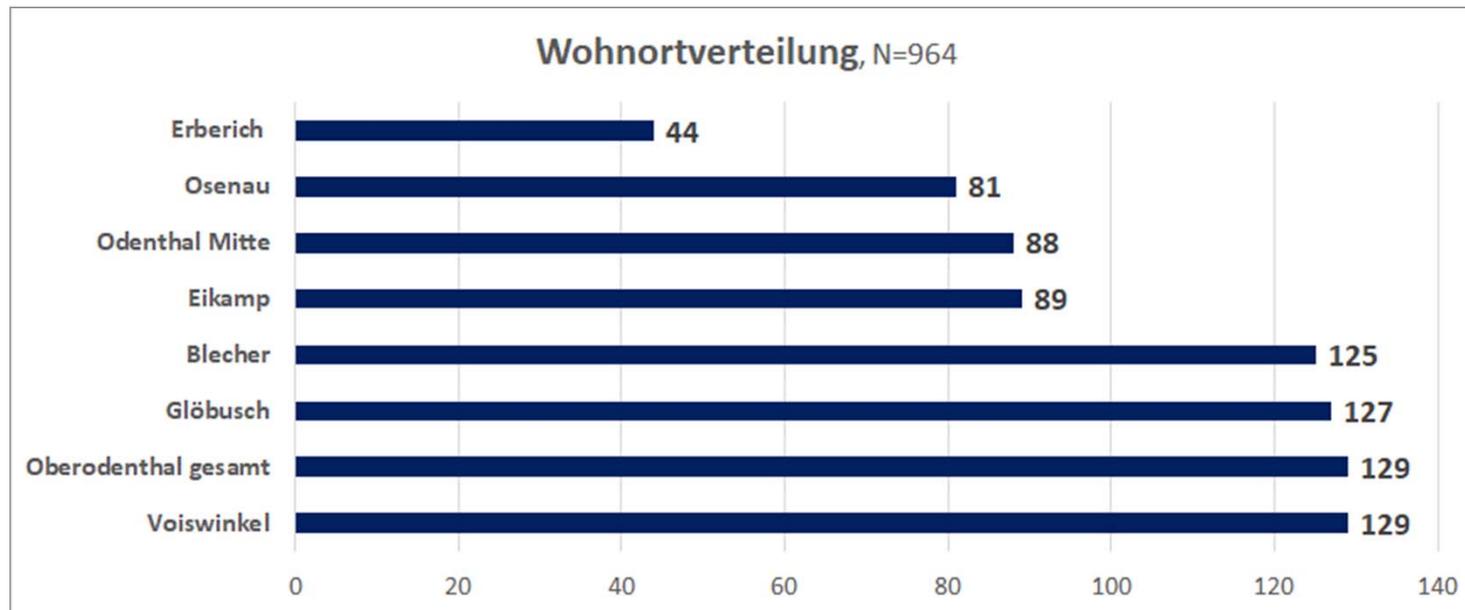
- **984 auswertbare Fragebögen**
(nicht alle Fragen wurden immer beantwortet)
- **Etwa 6 % der Bevölkerung**
- **Durchschnittsalter der Befragten: 57,9 Jahre** (real 2017: 46,0 Jahre; Demographiebericht Bertelsmannstiftung)
- Jüngere Bevölkerung unterrepräsentiert
- generell autoaffinere Ältere haben die Möglichkeit zur Beteiligung intensiv wahrgenommen.



Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Überblick

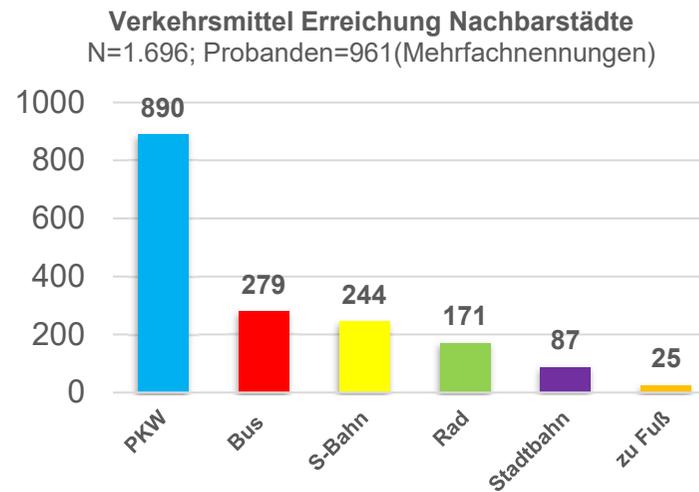
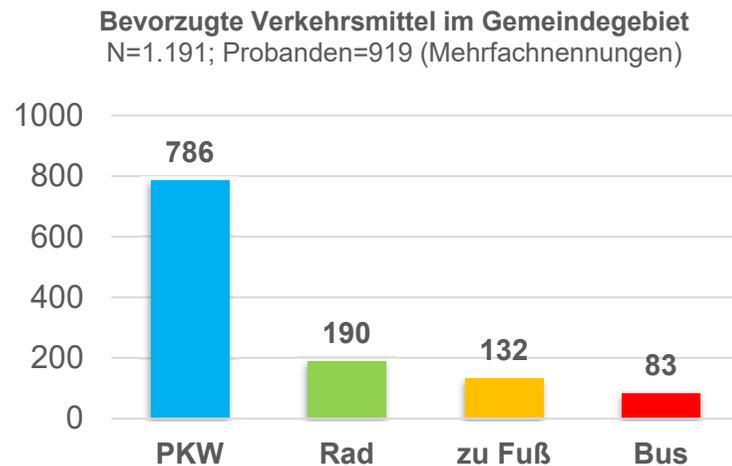
Alle Gemeindeteile sind flächendeckend vertreten, die zahlenmäßig meisten Antworten kommen aus Voiswinkel, Oberodenthal, Glöbusch, Blecher



Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Autoorientierte Mobilität in Odenthal

Das bevorzugte Hauptverkehrsmittel innerhalb des Gemeindegebiets ist der Pkw, gefolgt in deutlichem Abstand von Fahrrad, Zu-Fuß-Gehen und dem Bus.



- Nachbarstädte werden auch zumeist mit dem Pkw erreicht, gefolgt vom ÖPNV und Radverkehr.
- Pkw-Nutzer fahren alternativ mit dem Bus, mit dem Rad oder mit der S- bzw. Stadtbahn und kombinieren diese Verkehrsmittel teilweise (v.a. P+R).

Anlassbezogen verschiedene Verkehrsmittel zu nutzen ist vielfach geübte Praxis!

Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

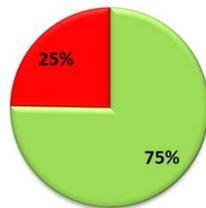
Der ÖPNV ist durchaus bekannt...

- Dreiviertel aller Befragten kennen den Fahrplan ihrer nächsten Haltestelle.
- Die bekannteste Mobilitätsdienstleistung neben dem regulären Linienverkehr ist der Bürgerbus: Eine große Mehrheit kennt ihn, jedoch nur 6 % fahren mit.



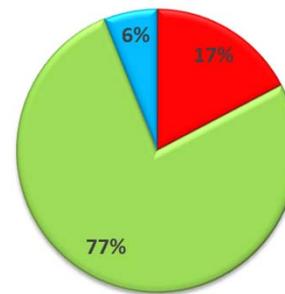
Wissen Sie wie häufig der Linienbus von Ihrer nächsten Haltestelle abfährt?

N=898



■ ja ■ nein

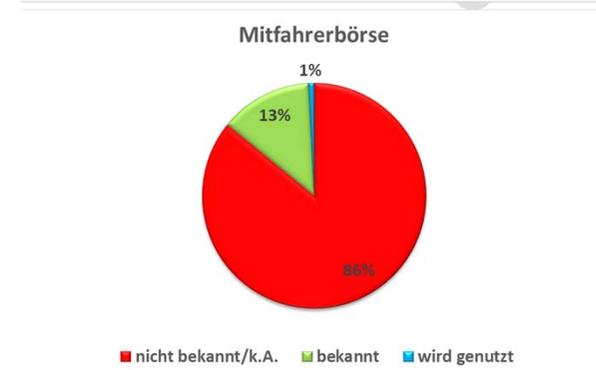
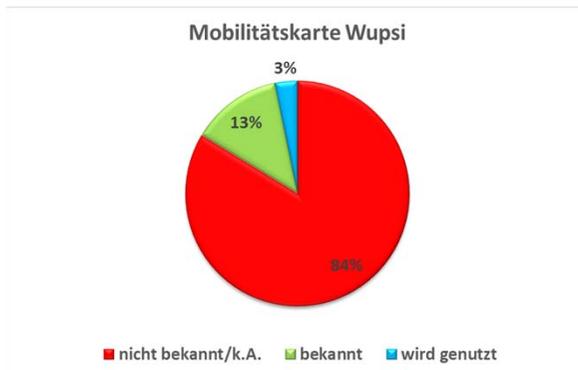
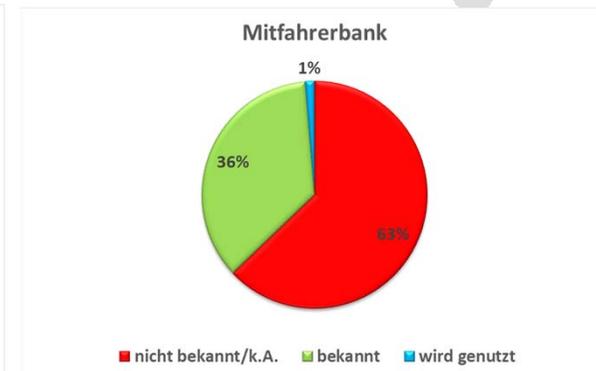
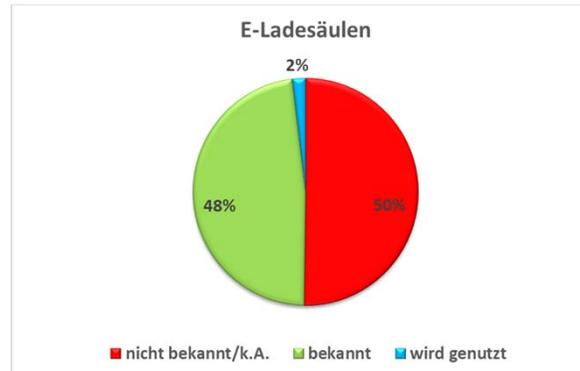
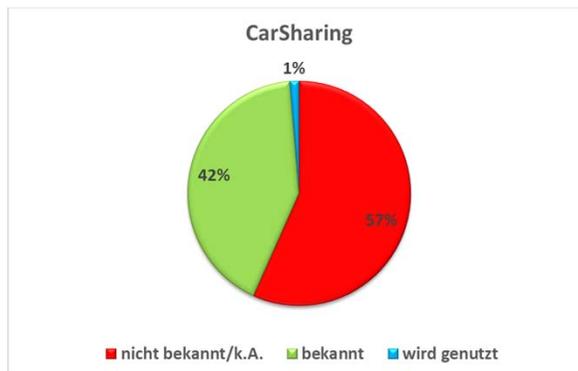
Bekanntheit/Nutzung Bürgerbus (N= 984)



■ nicht bekannt/k.A. ■ bekannt ■ wird genutzt

Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

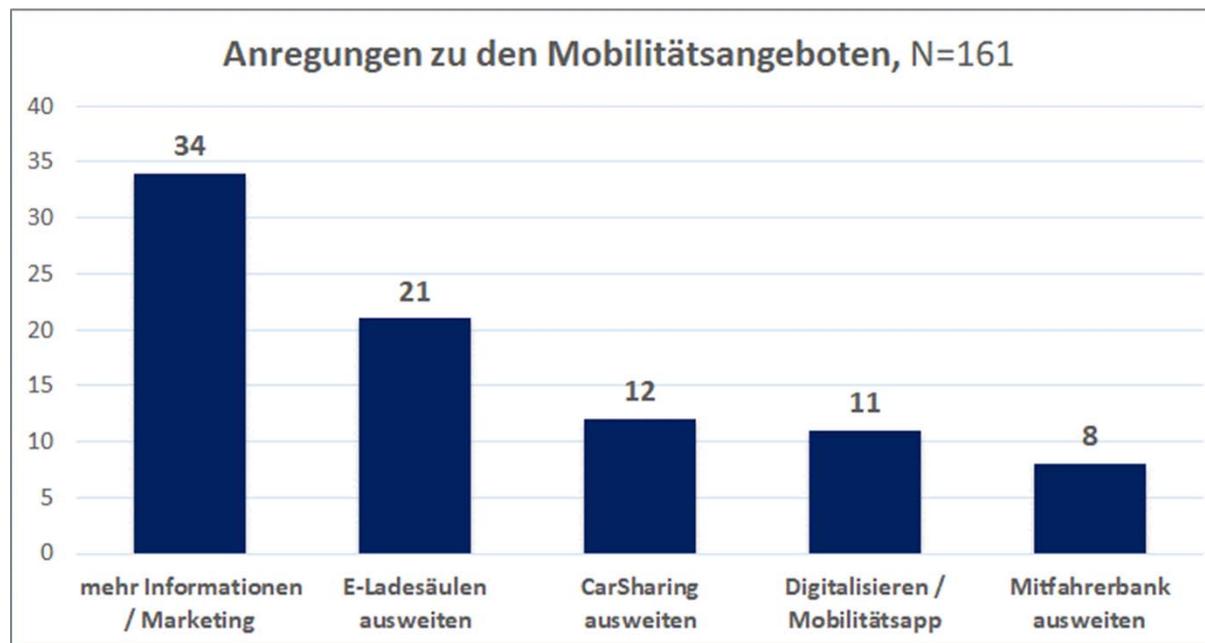
E-Mobilität und vernetzte Mobilität erst in den Anfängen



- Car Sharing, E-Ladesäulen und Mitfahrerbank haben einen Bekanntheitsgrad von etwa 30 bis 50 %. Genutzt werden sie aber von den Befragten kaum!
- Mobilitätskarte und Mitfahrerbörse sind weitestgehend unbekannt und werden auch wenig genutzt.

Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Bürger wünschen mehr Informationen, dann erst zusätzliche Infrastruktur:



Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Odenthal bewertet seine Verkehrsmittel mit Schulnoten (Durchschnittswerte)

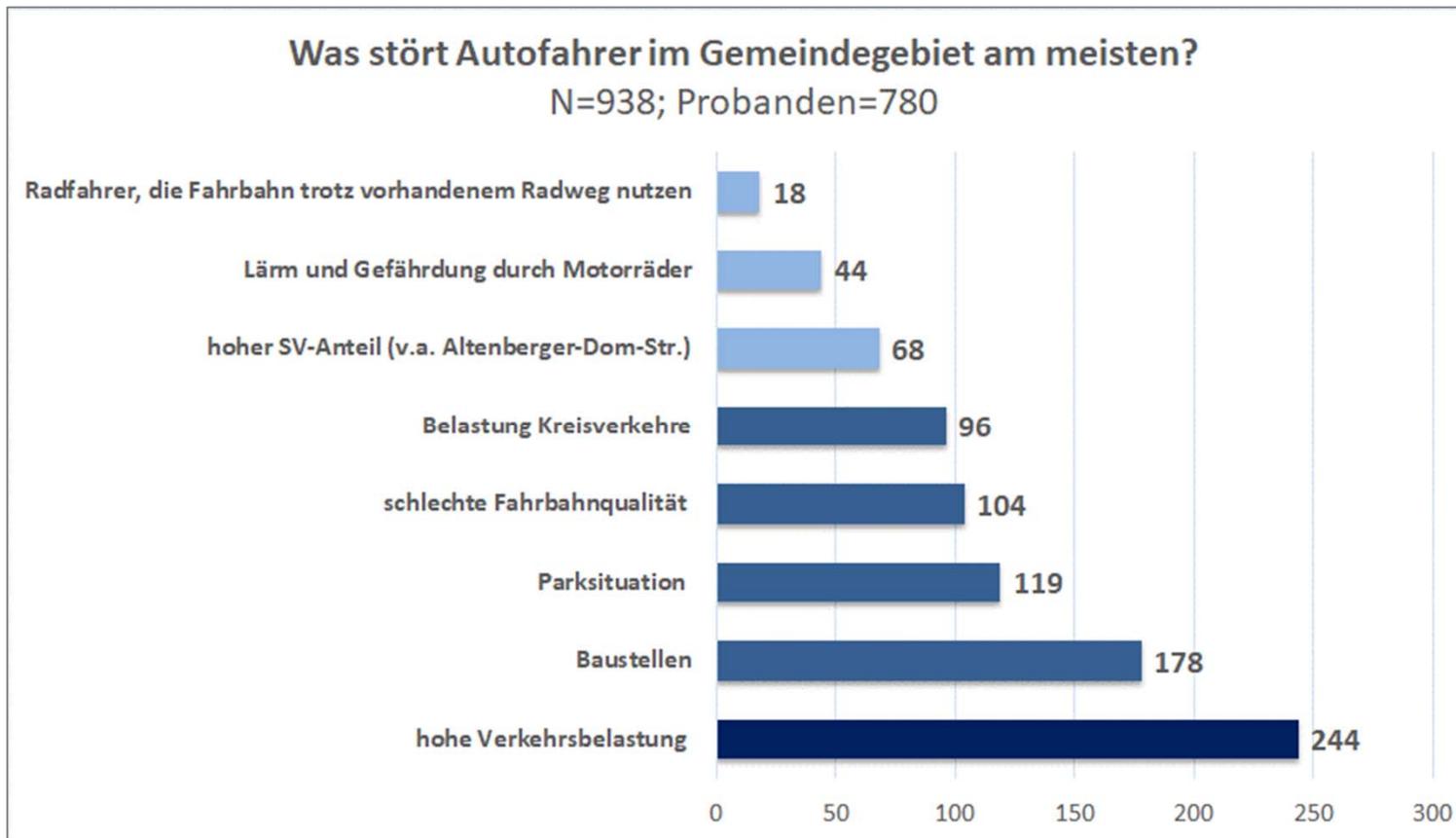
Pkw-Verkehr:	3,6
Radverkehr:	4,0 (<i>ADFC-Fahrradklimatest: 3,8</i>)
ÖPNV:	3,6
Zu-Fuß-Gehen:	2,7

Die sog. „mechanisierten“ Verkehrsarten werden eher ungünstig bewertet.

Nur der Fußverkehr schneidet überraschend deutlich besser ab.

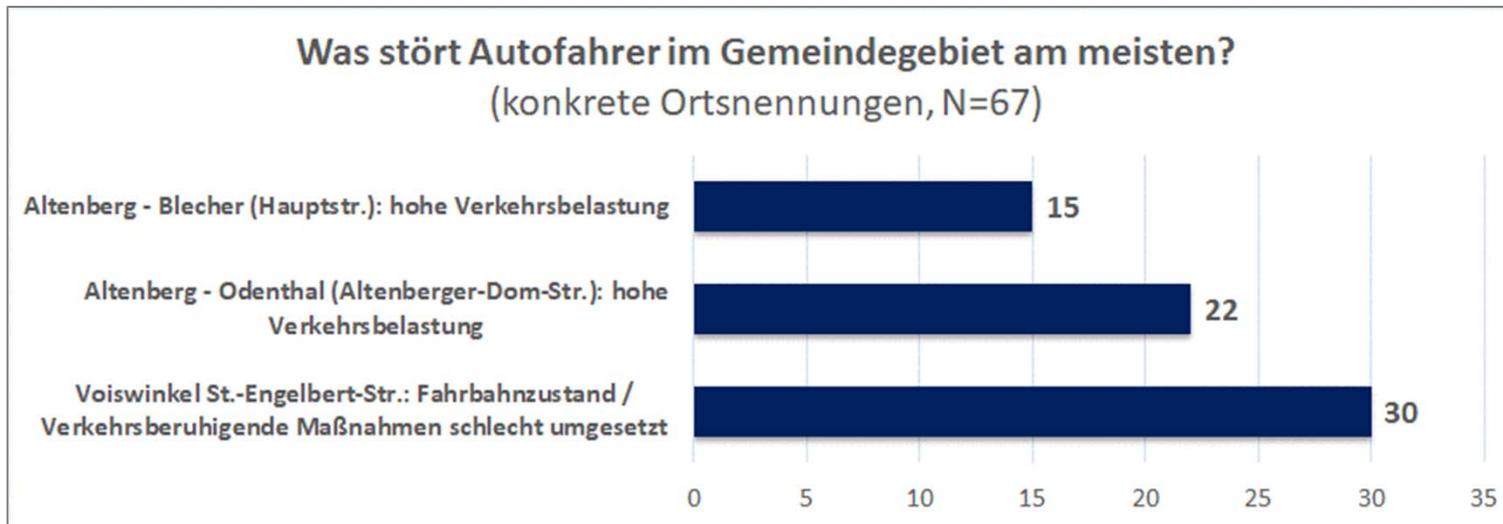
Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Die meisten Autofahrer stört die hohe Verkehrsbelastung!



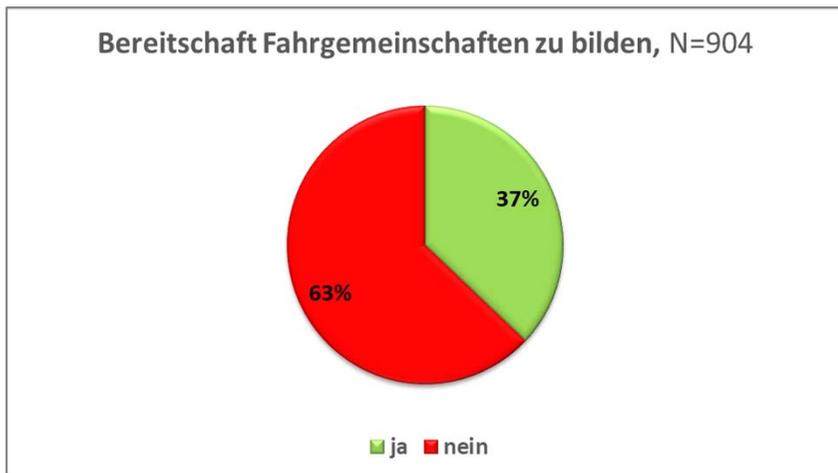
Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Häufige Nennungen:



Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

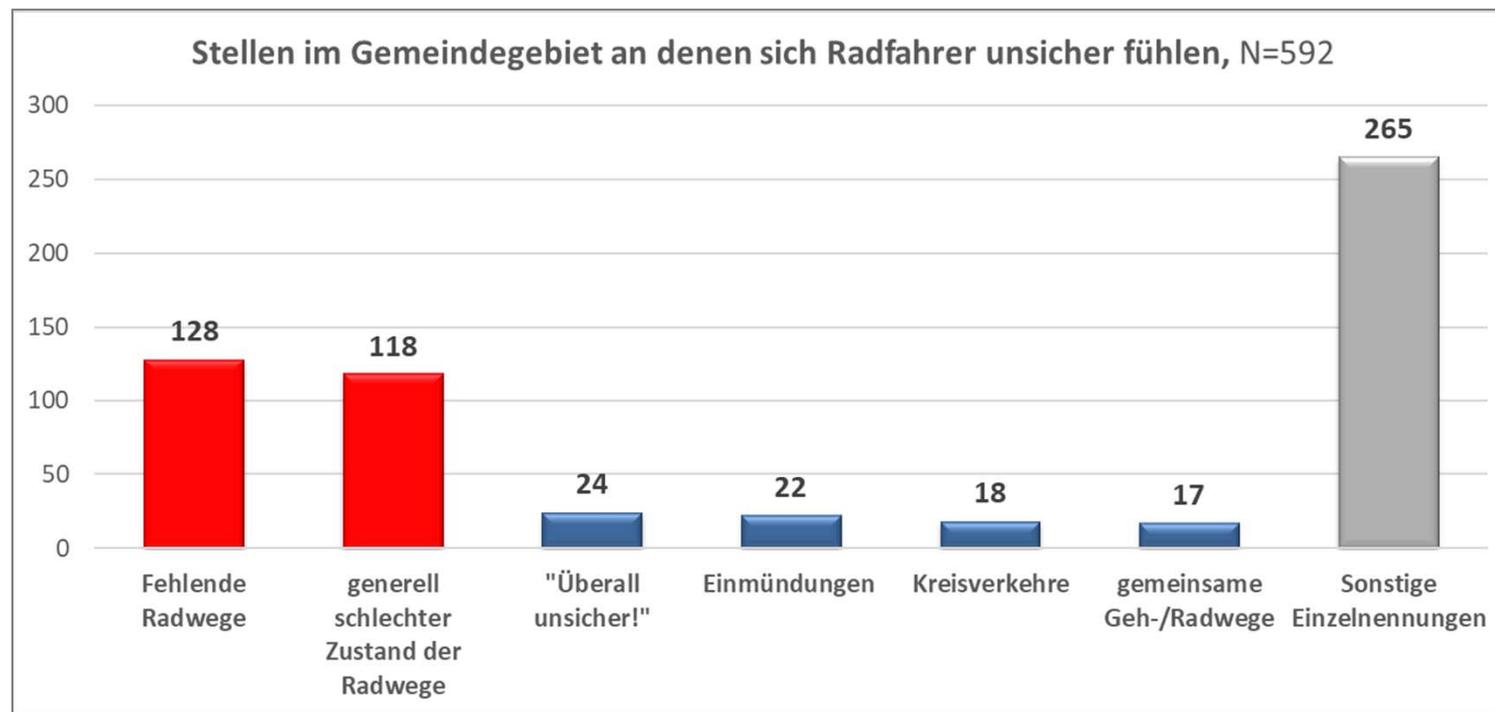
Verkehrsbelastung durch Fahrgemeinschaften reduzieren?



Landeshauptstadt Stuttgart 2019

Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Gefahrenstellen und Hemmnisse für den Radverkehr:

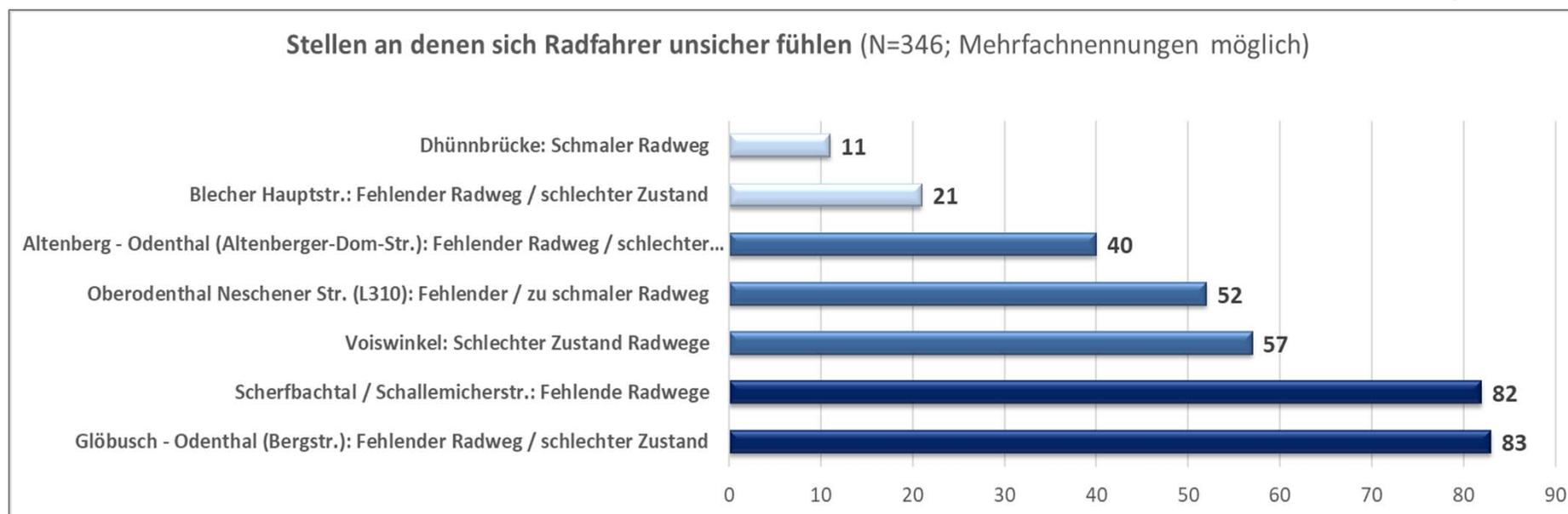


* Sonstige Einzelnennungen sind sowohl verortet als auch allgemein.

Radwege sind ein Problem: Entweder fehlen sie, oder sie sind schlecht.

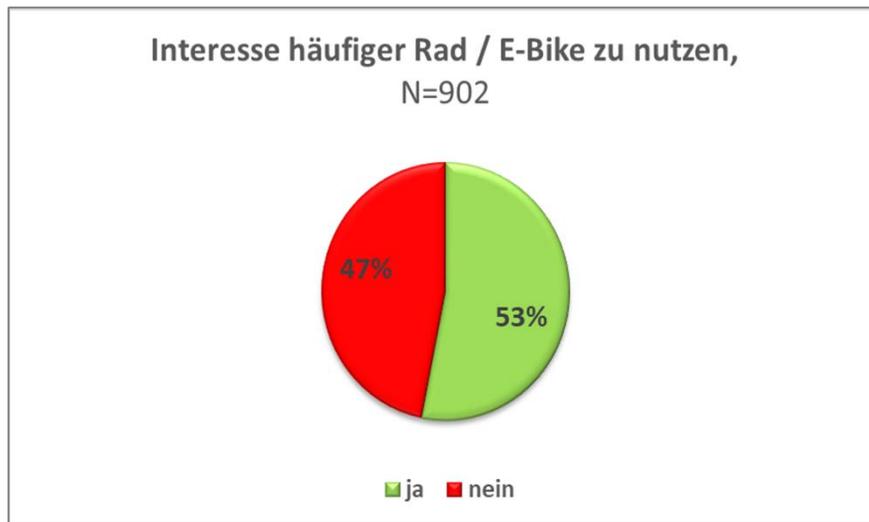
Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Gefahrenstellen für Radfahrende vor Ort:



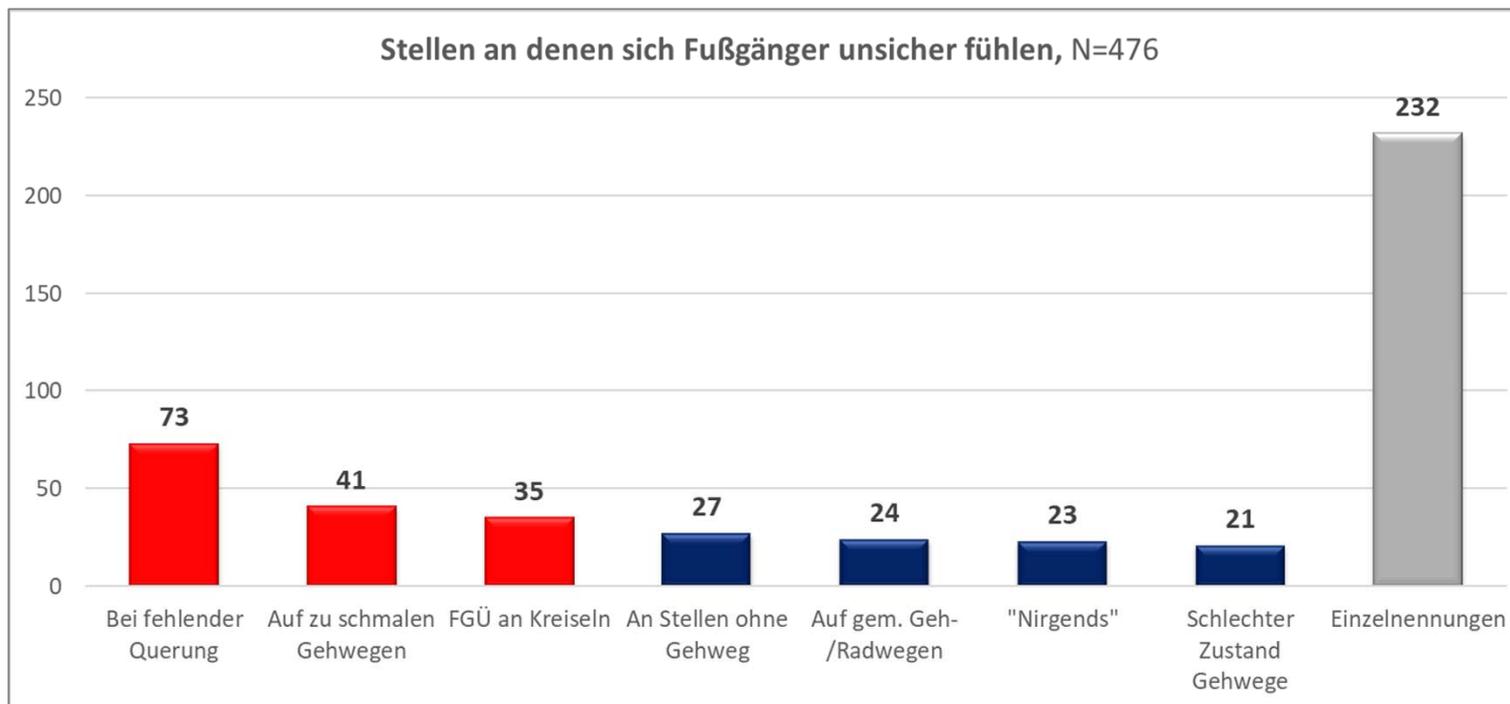
Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Gut die Hälfte der Befragten würde durchaus häufiger auch im Alltag Rad fahren!



Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

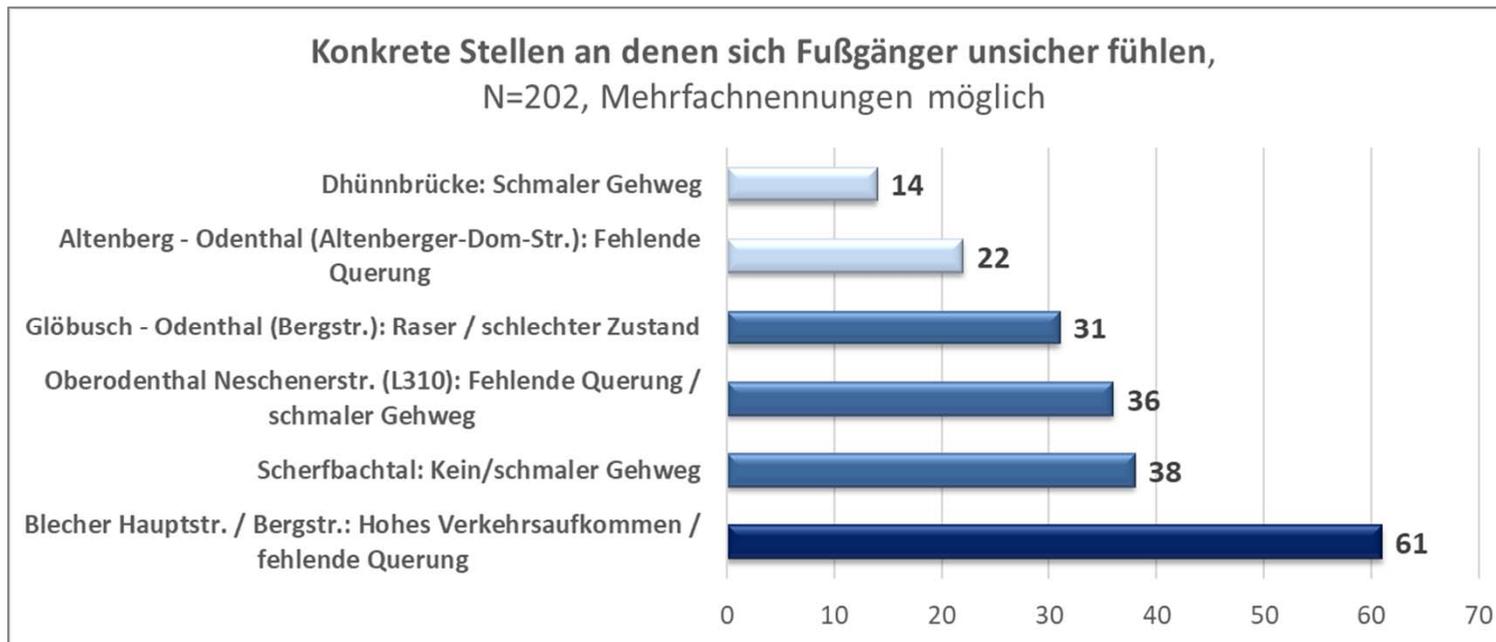
Wo fühlen sich Fußgänger in Odenthal generell unsicher?



* Sonstige Einzelnennungen sind sowohl verortet als auch allgemein.

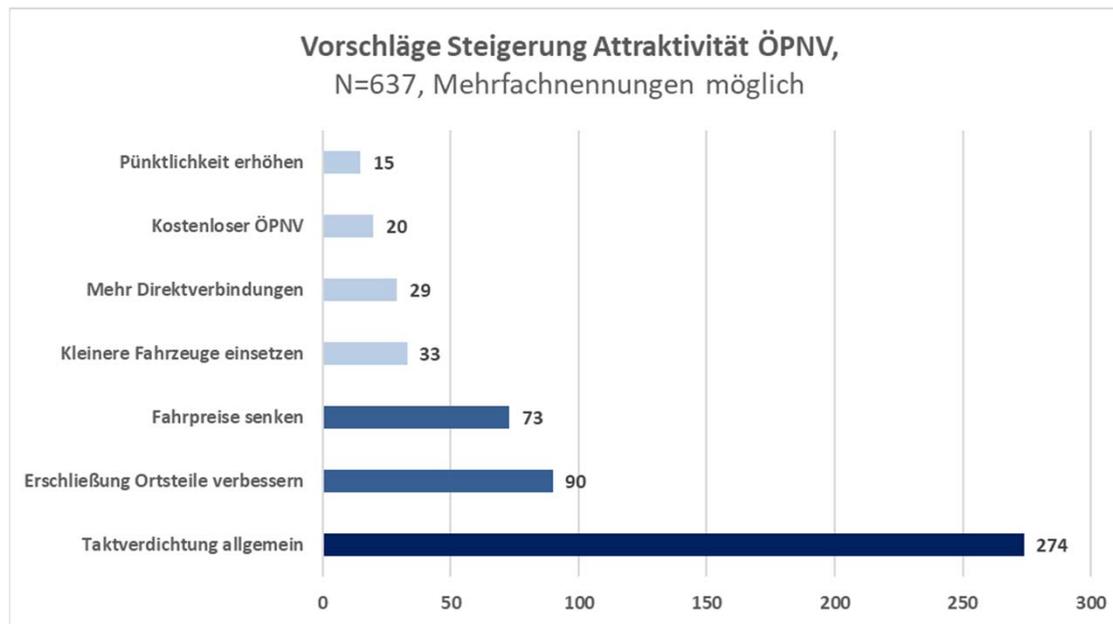
Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Gefahrenstellen für Fußgänger vor Ort:



Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Leistungsangebot beim Bus steigern!

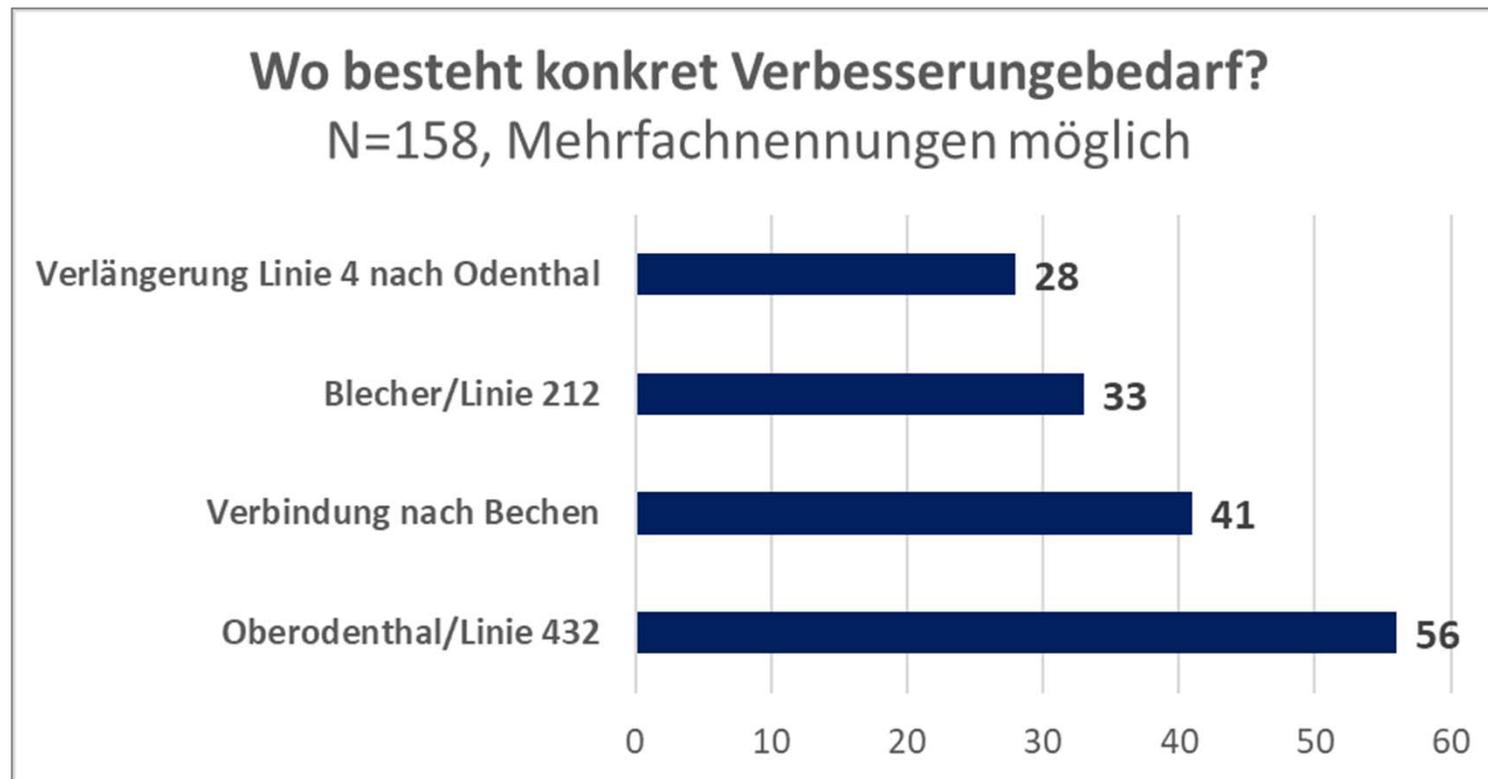


Konkrete Bürgervorschläge:

- Einheitlicher Takt bei der Linie 432 in Oberodenthal
- Verbindung nach Bechen prüfen
- Taktverdichtung Linie 212 (Blecher/Glöbusch)

Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Handlungsbedarf vor Ort beim ÖPNV!



Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Resümée

- ❖ Die Infrastruktur sowohl für den Pkw als auch für das Fahrrad ist für eine große Zahl von Bürgern stark verbesserungswürdig.
- ❖ Alternative Verkehrsmittel zum Pkw werden zwar genutzt, haben aber bei weitem keinen so hohen Stellenwert wie der Pkw selbst.
- ❖ Moderne Mobilitätsangebote wie Car-Sharing, Mobilitätskarte oder Mitfahrerbörsen sind zwar bekannt, aber werden kaum genutzt.
- ❖ Taktung und Erschließung teile durch den ÖPNV werden ungünstig bewertet.

- ➔ **Öffentlichkeitsarbeit**
- ➔ **Substanzielle Verbesserung der Angebote!**

Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Räumlicher Handlungsbedarf

- ❖ Oberodenthal/Scherfbachtal sind bei allen Verkehrsarten problematisch.
- ❖ Achse Altenberger-Dom-Straße wird immer wieder als verbesserungswürdig genannt.
- ❖ Hauptstraße und Bergstraße in Blecher und Glöbusch sind Problembereiche.
- ❖ Die straßenräumliche Situation in Voiswinkel ist verbesserungswürdig.

→ Handlungsansätze für den VEP entwickeln

Bürgerbefragung zum VEP Odenthal

Handlungsansätze

Da viele Bürgern bei der Verkehrsmittelwahl schon jetzt flexibel sind und wechselweise Pkw, ÖPNV und Fahrrad benutzen, liegt im **Ausbau multimodaler Verkehrsangebote** ein großes Entlastungspotenzial.

→ Handlungsansatz „Ortsverträgliche Umgestaltung der Infrastruktur in Kombination mit Mobilstationen“

Jedoch:

Erfahrungsgemäß keine nennenswerten Veränderungen ohne verkehrslenkende Maßnahmen!

- **Umverteilung von Verkehrsflächen** in den zentralen Bereichen zugunsten des Rad-/Fußverkehrs sowie der Barrierefreiheit
- Lenkende Maßnahmen beim **Parkraummanagement**
- Schrittweise Weiterentwicklung des **ÖPNV** zum **Vorrangsystem**