

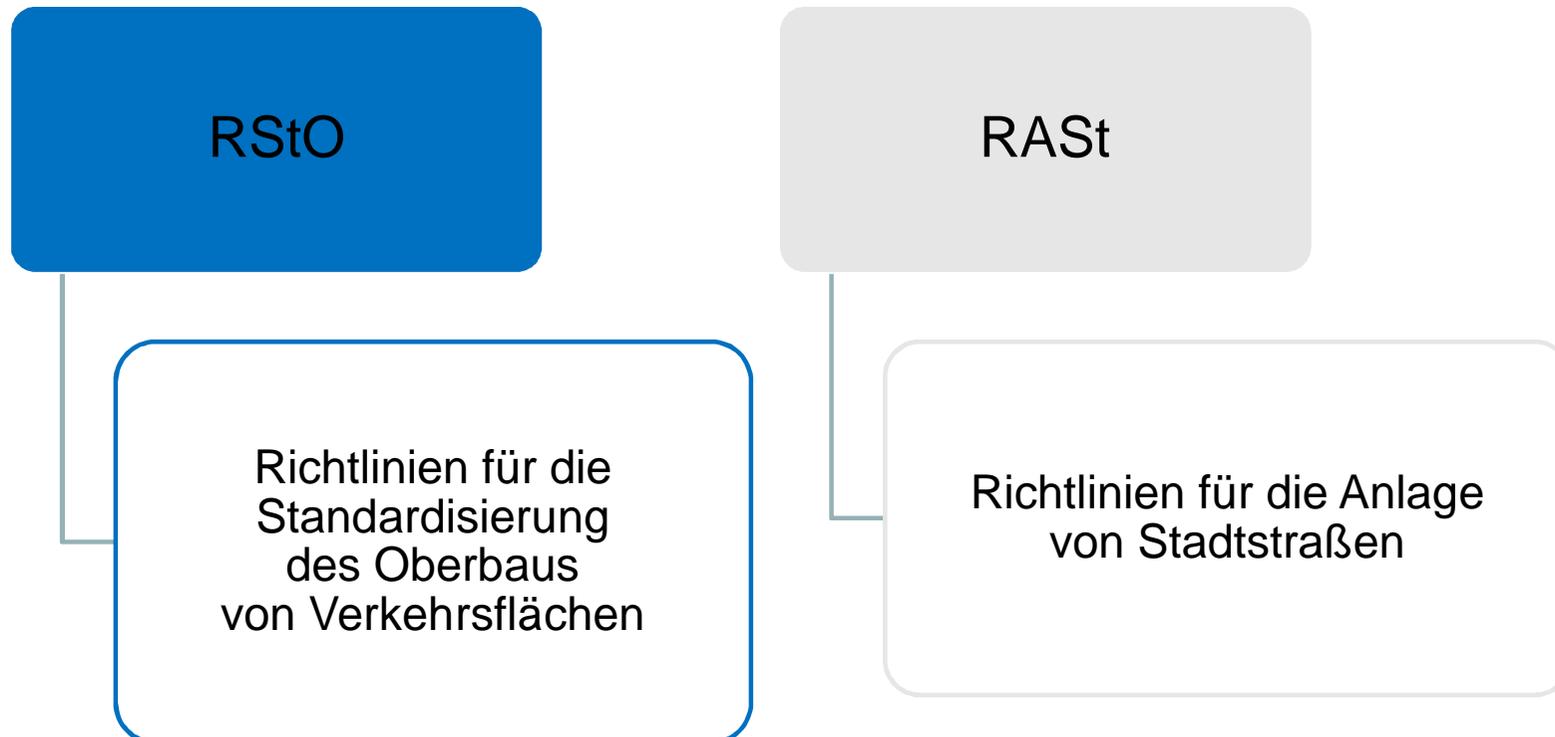
# **Information zur Straßenerneuerung der St.-Engelbert-Straße**

Vorstellung der Planung

Informationsveranstaltung

14. März 2023

# Anzuwendende Vorschriften



## Warum wird die St.-Engelbert-Straße ausgebaut?

Kriterien für einen Neubau nach RStO:

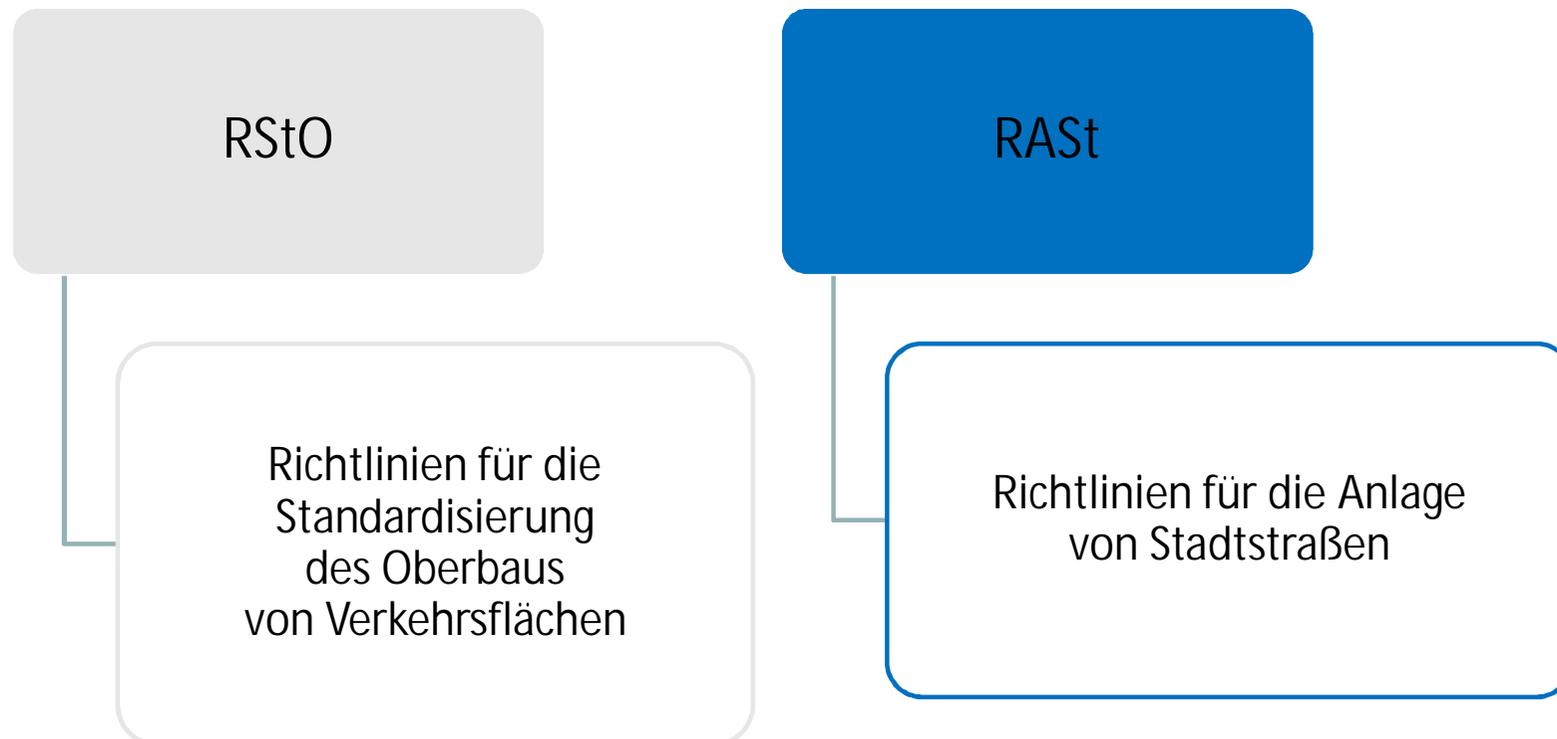
- Alter der Befestigung
  - Erstmalige Herstellung 1962/63, also vor 60 Jahren, Nutzungsdauer abgelaufen (Vorgabe Ministerium 25-50 Jahre, Odenthal 50 Jahre)
- Verkehrsbelastung
  - Erheblicher Anstieg der Verkehrsbelastung seit Herstellung (u. a. durch Umsetzung der 7 Bebauungspläne Nr. 9 Schwarzbroich, Nr. 31 A Voiswinkel-Mitte, Nr. 32 Voiswinkeler Busch, Nr. 36 Voiswinkel / Heidberg, Nr. 52 St.-Engelbert-Str., Nr. 52 A Hoher Wald und Nr. 53 In den Hessel, sowie allg. Anstieg der Verkehrszahlen).

## Warum wird die St.-Engelbert-Straße ausgebaut?

(Kriterien für einen Neubau nach RStO:)

- Oberflächenzustand
    - Desolater Zustand: Rissbildung, Unebenheiten, abgesackte Aufgrabungen, Schlaglöcher, fehlender Schichtenverbund
  - Tragfähigkeit
    - Gem. Baugrunduntersuchung nicht mehr gegeben
  - Zustand der Entwässerungseinrichtungen
    - Mangelhafte Entwässerungseinrichtungen, starke Pfützenbildung
- ➔ Schlussfolgerung: Sanierung nicht mehr möglich, Vollausbau erforderlich

# Anzuwendende Vorschriften



## Warum wird die St.-Engelbert-Straße verbreitert?

Kriterien für die Straßenbreiten nach RAST:

1. Maßgeblicher Begegnungsverkehr
  - Fahrbahnbreite mind. 5,90 m für Begegnung Lkw/Lkw, Bus/Müllfahrzeug bei Geschwindigkeiten < 40km/h ist absolutes Minimum (vorhanden 5,50 m)
2. Schüler-/Fußgängerverkehr
  - Gehweg ist ausgewiesener Schulweg zur Grundschule, Sicherheit durch Hochbord erforderlich, 2,00 m Breite bleibt wie vorhanden
3. Lichter Verkehrsraum
  - Je Seite 0,50 m von Einbauten freizuhaltender Verkehrsraum neben der Fahrbahn als Gehweg oder Schrammbord

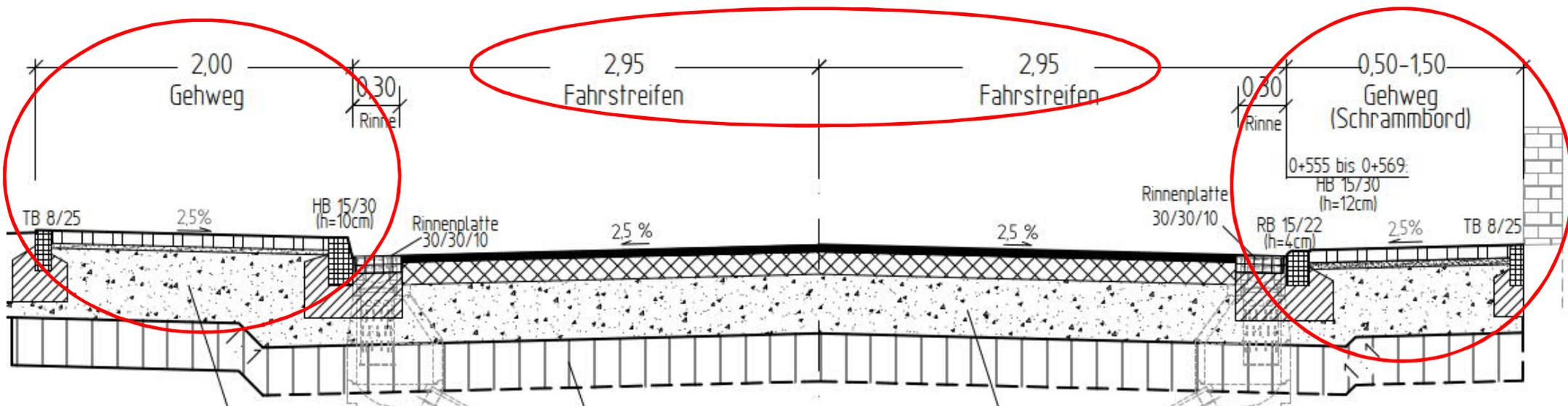
# Künftiger Regelquerschnitt

→ Gesamtstraßenbreite **mind.** = 2,00 m + 5,90 m + 0,50 m = **8,40 m**

2. Gehweg mit Hochbordstein

1. Fahrbahn

3. Gehweg / Schrammbord mit abgesenktem Bordstein



# Künftiger Regelquerschnitt

Abschnitte mit  
mind. 8,40 m  
Straßenbreite:

Abgesenkter  
Bordstein an  
Südostseite von  
Odenthaler  
Straße bis  
Mutzbroicher  
Straße



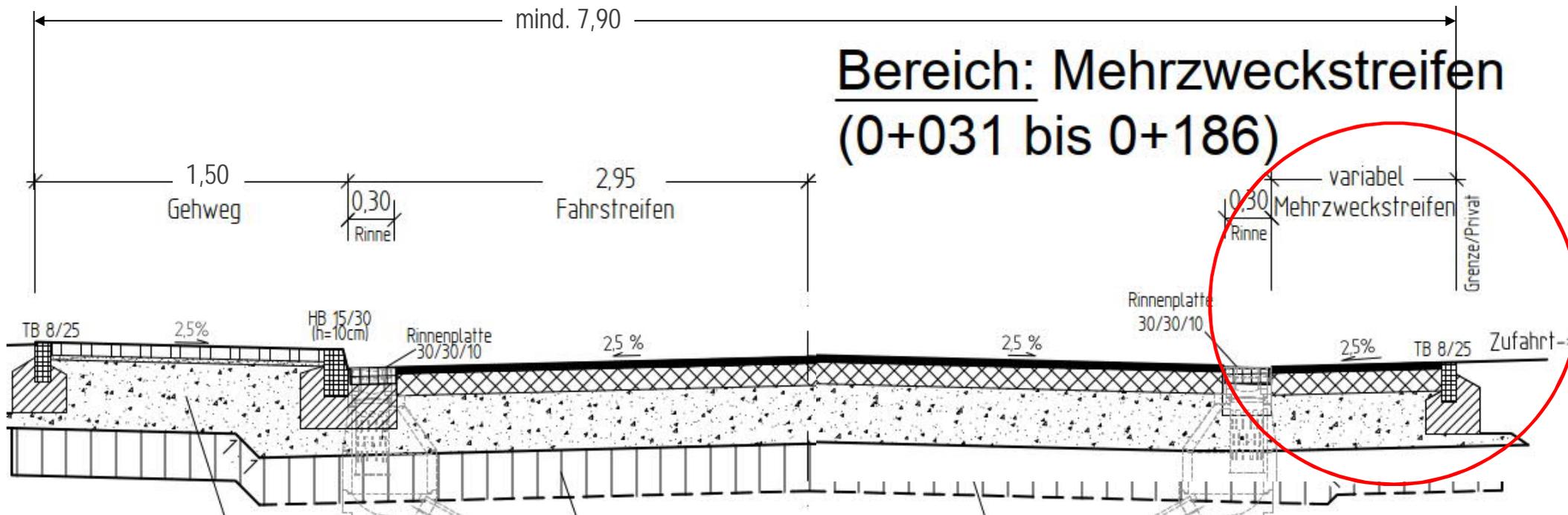
# Künftiger Regelquerschnitt

Abschnitte mit  
mind. 7,90 m  
Straßenbreite:

Niveaugleicher,  
asphaltierter  
Mehrzweckstreifen  
an Südostseite



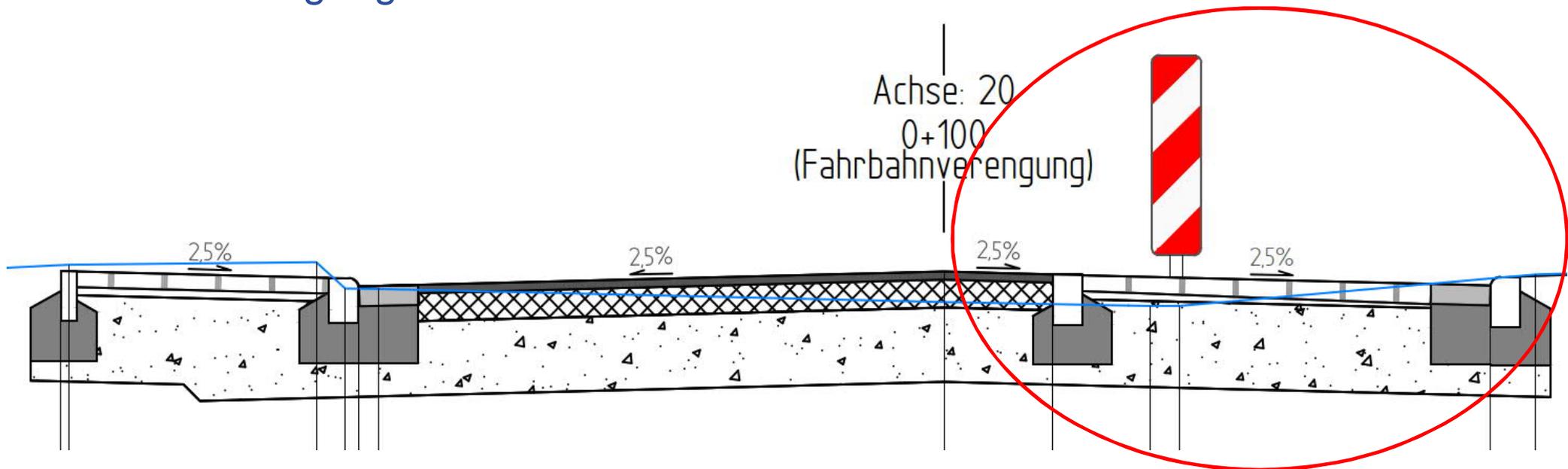
# Künftiger Regelquerschnitt





# Details der Planung: zusätzliche Fahrbahneinengung

## Fahrbahneinengung vor Haus Nr. 41



# Berücksichtigung von Anliegerwünschen



## Bereits umgesetzte Anliegerwünsche aus den vorangegangenen Informationsveranstaltungen / Workshops:

- Einrichtung einer Tempo-30-Zone (provisorisch für die Übergangszeit bis Ausbau)
  - Zukünftig zwei Tempo-30-Abschnitte  
(30er Zone bei HAUPTerschließungsstraße nicht zulässig)
- Errichtung einer Haltverbots-Zone und Markierung von Parkständen auf der Fahrbahn
  - Bleibt auch nach Ausbau
- Aufstellen von Pflanzkübeln (provisorisch) zur Geschwindigkeitsreduzierung
  - Zukünftig Anlegung von baulichen Einengungen durch Querungshilfen

# Berücksichtigung von Anliegerwünschen



## In die Planung eingeflossene Anliegerwünsche :

- Weitestgehender Verzicht auf Erwerb von Straßenland, welches nicht bereits öffentlich genutzt wird
- Verbleib des Gehwegs zwischen Grundschule und Heidberger Straße in einer Breite von 1,50 m (wie vorhanden)
- Verzicht auf Minikreisverkehrsplatz
- Anlegung eines Mehrzweckstreifens an der südöstlichen Straßenseite zw. Heidberger Straße und Mutzbroicher Straße
- Anlegung eines Schrammbords an der südöstlichen Straßenseite zw. Mutzbroicher Straße und Kirchweg
- Vorfahrtsberechtigter Abbiegung St.-Engelbert-Straße ↔ Heidberger Straße durch abgesenkten Bord (§ 10 StVO) an Einmündung der Straße Ri. Buschhorn

## Geschwindigkeitsreduzierende Elemente:

- Verkehrsregelung für alle einmündenden Straßen rechts vor links
- Einrichtung von zwei Tempo-30-Abschnitten
  - Anlegung eines 300 m langen Tempo-30-Abschnitts vor der Schule und eines 100 m langen Tempo-30-Abschnitts an der Einmündung Kirchweg (Bei der Gesamtstraßenlänge von ca. 700 m  $\approx$  60 % der Länge)
- Einengende Elemente
  - 3 Querungshilfen an Kirchweg, Geschwister-Scholl-Weg und Schule sowie eine weitere Fahrbahneinengung zwischen Heidberger und Mutzbroicher Straße
- Markierung alternierender Parkstände
  - Anlegung von 14 Parkständen, davon 10 P auf der Fahrbahn (Markierung)

# Maßnahmen für Menschen mit Behinderungen



## Maßnahmen in Abstimmung mit dem Inklusionsbeirat Odenthal :

- Bushaltestellen taktil und barrierefrei (erhöhter Buskapstein)  
(Ausnahme: Haltestelle vor Haus Nr. 3 Ri. Odenthaler Straße, hier aufgrund der Zufahrten nur taktile Elemente und abgesenkte Bordsteine)
- Alle Querungshilfen taktil und barrierefrei
- Taktiler und barrierefreier Überweg an der Einmündung zur Odenthaler Straße

## Detaildarstellung



Die Planung wird Ihnen im Anschluss an diese Präsentation anhand der Lagepläne noch einmal im Detail vorgestellt.

# Vorgesehener Zeitplan



Die zeitliche Abwicklung ist wie folgt vorgesehen:

- Beschluss des Ausbauprogramm im Ausschuss für Infrastruktur und Vergabe am 24.05.2023
- Abwicklung der Ausschreibung Juni bis Juli 2023
- Beschluss der Vergabe der Bauleistungen im Ausschuss für Infrastruktur und Vergabe am 23.08.2023
- Baubeginn Oktober 2023
- Bauzeit geschätzt ca. 14 Monate, Bauende ca. Dezember 2024

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Gerne beantworten wir Ihre Fragen.**