

Verkehrsentwicklungsplan Odenthal

Vorstellung im Ausschuss für Infrastruktur, Verkehr und Vergabe

Dr.-Ing. Peter Sienko
ISAPLAN Ingenieur GmbH

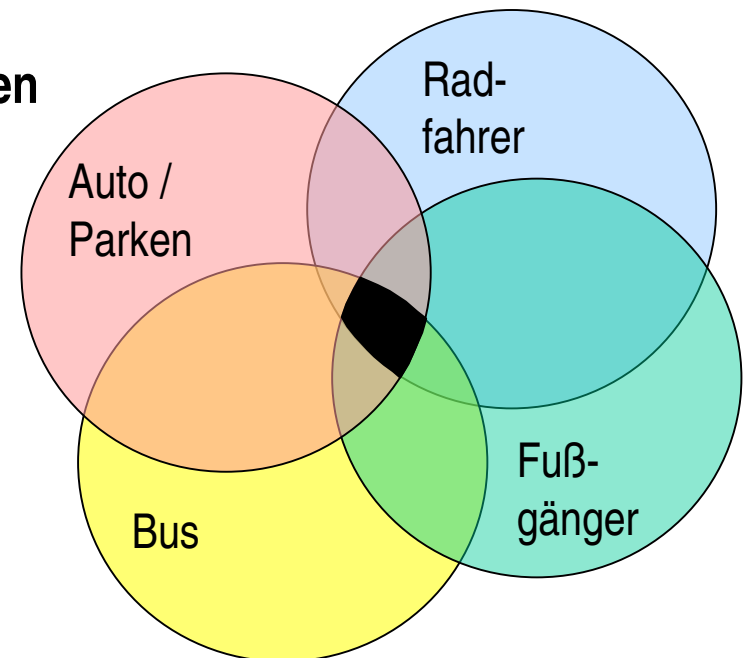
Dipl.-Ing. Herbert Eidam
Planungsbüro VIA eG

- **Was ist ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP)?**
- Vorgehensweise
- Planungsidee
- Ausblick

Was ist ein VEP?

- ein Leitbild für die Entwicklung im Bereich Verkehr
- alle Verkehrsteilnehmer werden gleichberechtigt berücksichtigt
- Verkehrsraum wird ausgewogen verteilt

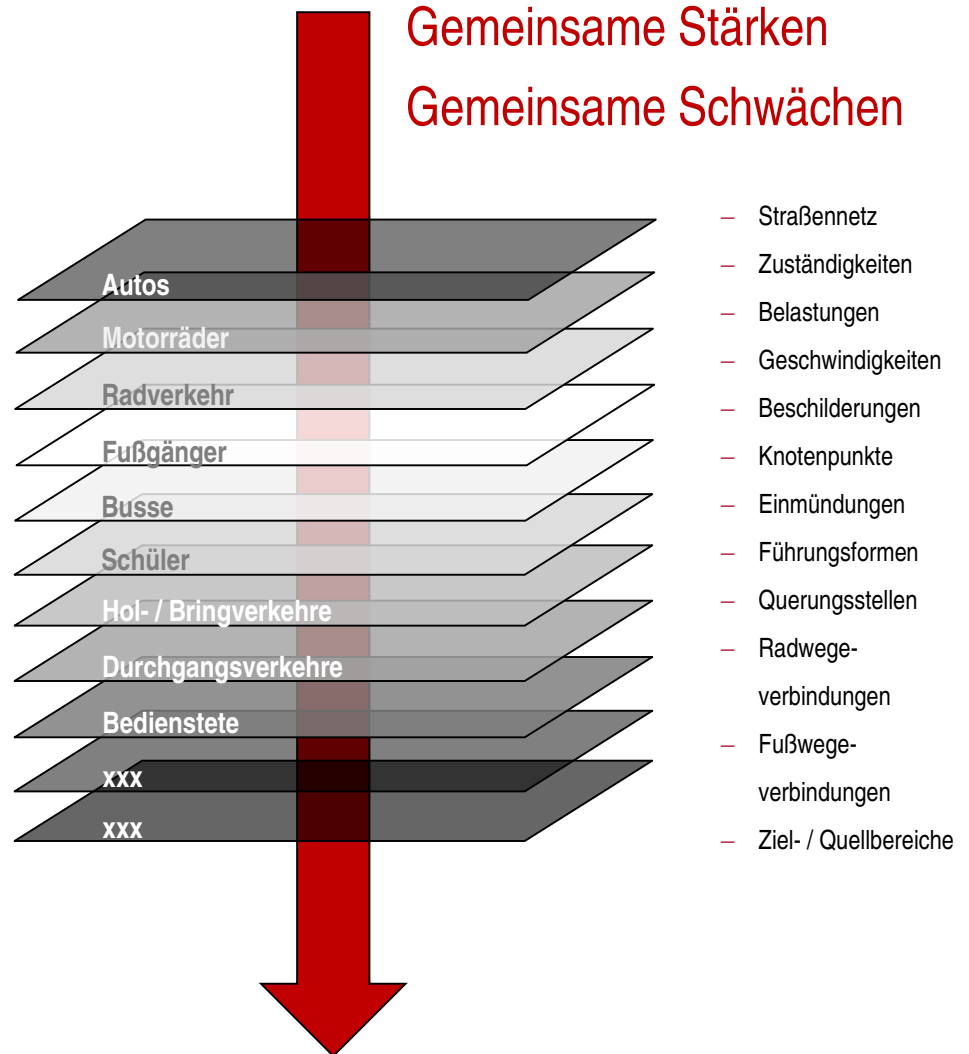
→ um auch in Zukunft mobil zu sein / zu bleiben



- Was ist ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP)?
- **Vorgehensweise**
 - Bestandsaufnahme und –analyse
 - Leitziele
- Planungsidee
- Ausblick

Wie gehen wir vor?

- Bestandserfassung
- Analyse
 - Datenebenen
 - Stärken
 - Schwächen



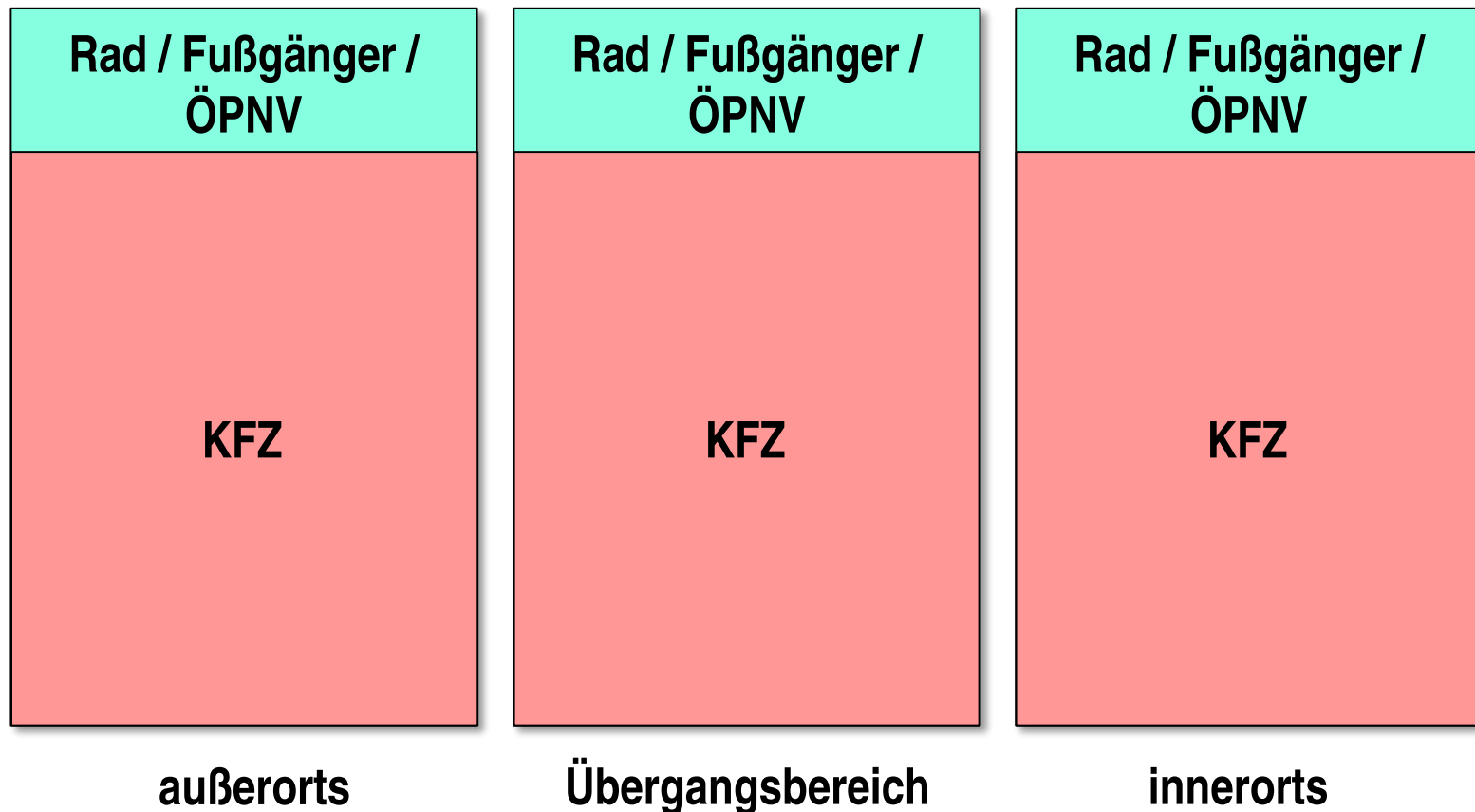
Ergebnis der Bestandsanalyse:

- über 100 Einzelpunkte, gegliedert nach
 - + Stärken (+ positive Aspekte)
 - + bestehende Radwegeverbindungen
 - + keine Verkehrsprobleme im gesamten Gemeindegebiet, außer Achse Mitte – Altenberg
 - + starke Achsen im ÖPNV
 - Schwächen (- negative Aspekte)
 - Verkehrsprobleme (nur) in der Ortsmitte
 - zu hohe Geschwindigkeiten
 - fehlende Querungsstellen
 - Führungen Radwege / -lücken
 -
- **viele Potentiale**
- **(grundsätzlich) lösbare Defizite**

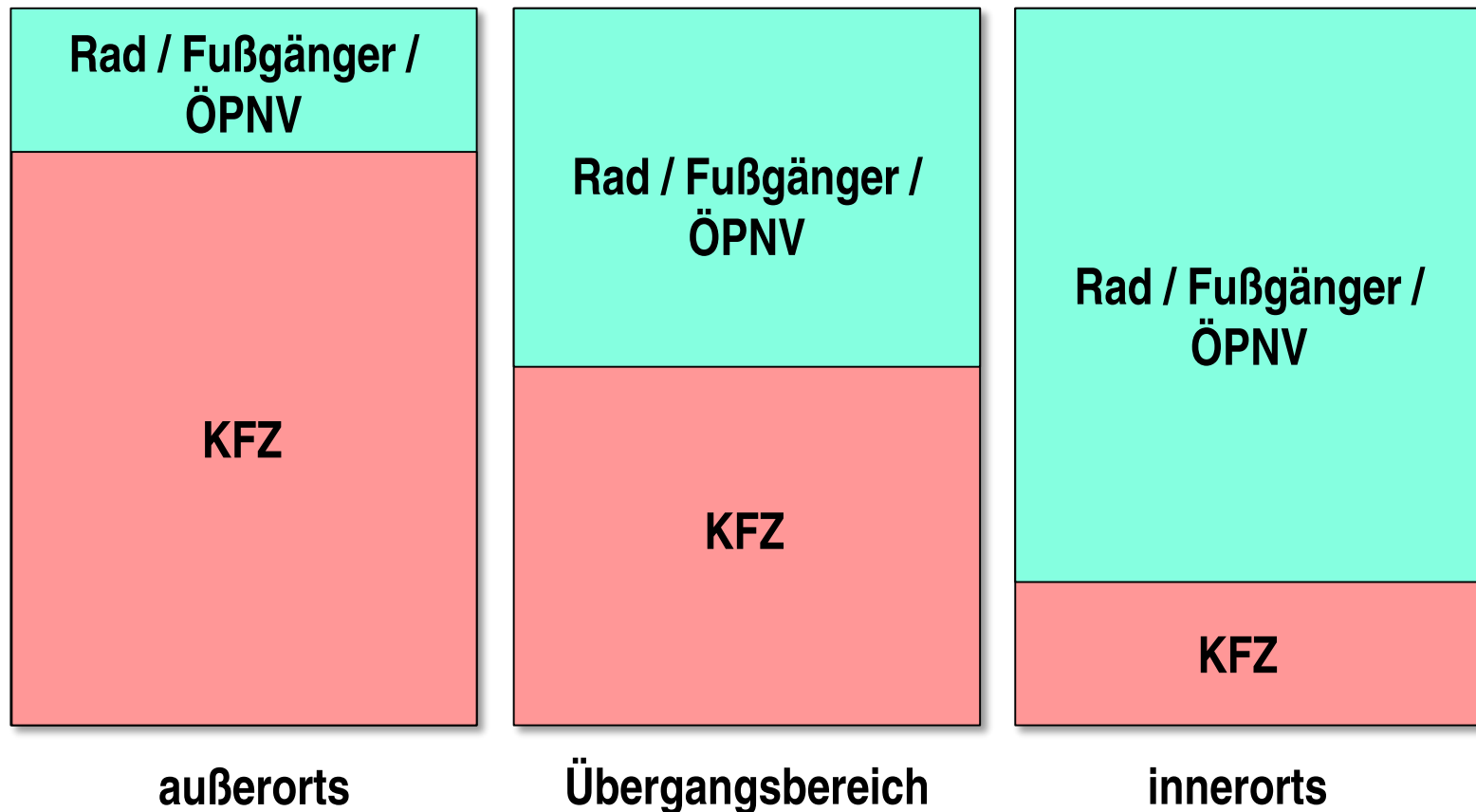
- **Geschwindigkeiten** verträglich gestalten
 - **Ortslagen** wahrnehmbarer gestalten
 - **Ortskerne** definieren und aufwerten
 - **Mobilitätseingeschränkte** bedarfsgerecht berücksichtigen
 - **Radlücken** konsequent schließen
 - **Busse** schneller machen / Regionale Anbindungen stärken
-
- **Paradigmenwechsel nötig und längst überfällig!**
 - d.h. Mobilitätswandel zukunftsorientiert entwickeln

- Was ist ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP)?
- Vorgehensweise
- **Planungsidee**
- Ausblick

Schematische Darstellung – Verteilung des Verkehrsraumes HEUTE



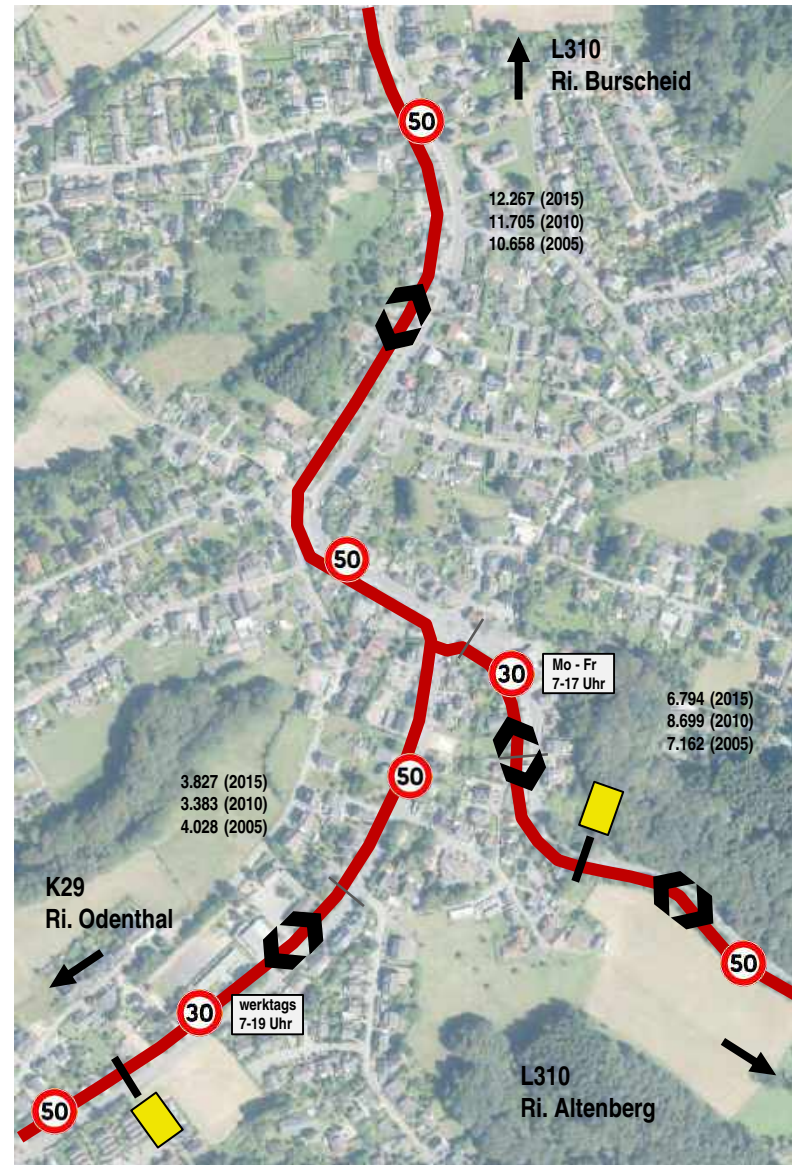
Schematische Darstellung – Verteilung des Verkehrsraumes ZUKÜNFTIG



Beispiel 1 - Blecher

Bestandssituation

- einseitige
Gegenrichtungsradwege
- **Benutzungspflichtig**
- Sondersituation Blecher,
V30 in der Ortslage
- keine / fehlende „Nebenanlagen“
- keine Wahrnehmung des
Ortskerns
- starke Konflikte Rad / Fußgänger



Beispielfotos



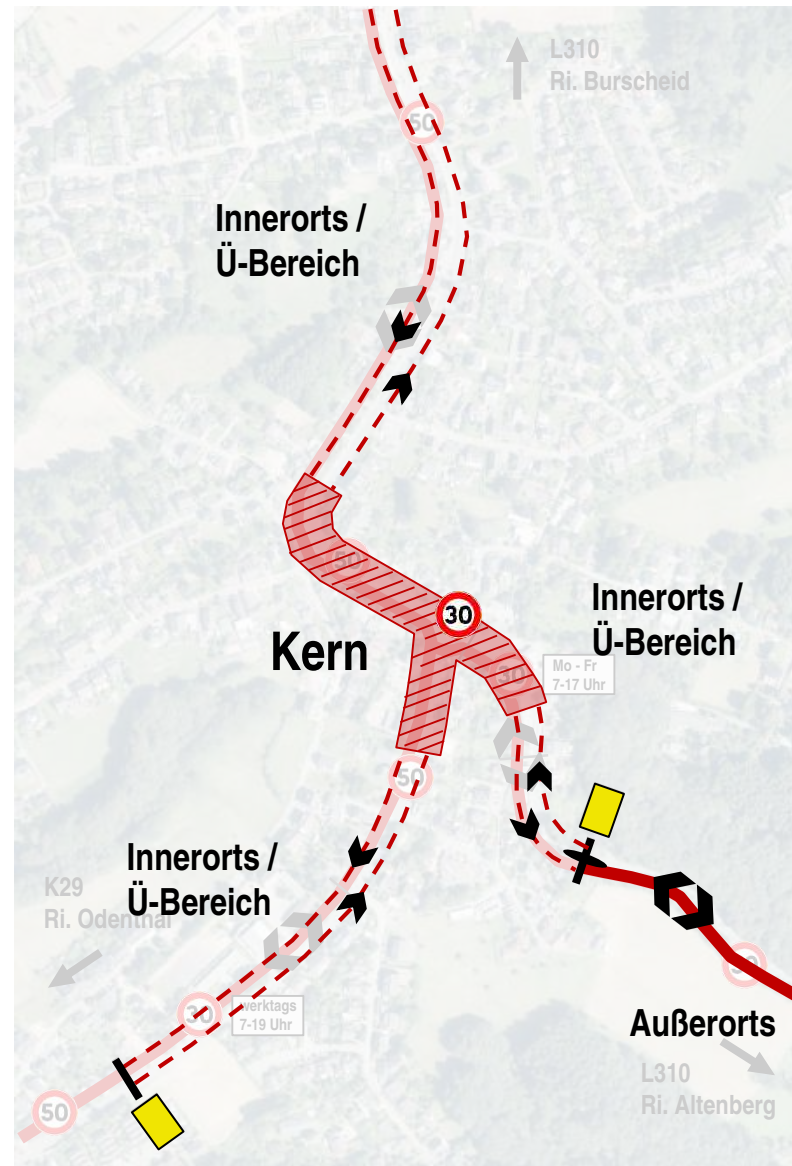
Bestandssituation - Ortsdurchfahrt Blecher



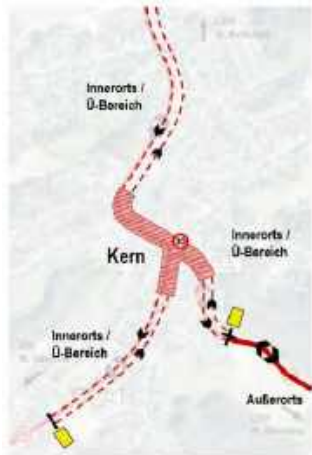
Beispiel 1 - Blecher

Konzeptidee:

- **Kern mit V30**
- Priorisierung Fußgänger
- Stärkung der Wahrnehmung des Ortskerns
- Außerorts:
einseitiger **Gegenrichtungsverkehr, benutzungspflichtig**
- Innerorts / Übergangsbereich:
beidseitiger **Richtungsverkehr, benutzungspflichtig**
-> hier: Schutzstreifen für Radfahrer



Beispielfotos Konzeptidee



Blecher



Schutzstreifen



Ortskern



Ortskern

Beispielfotos Bestandssituation

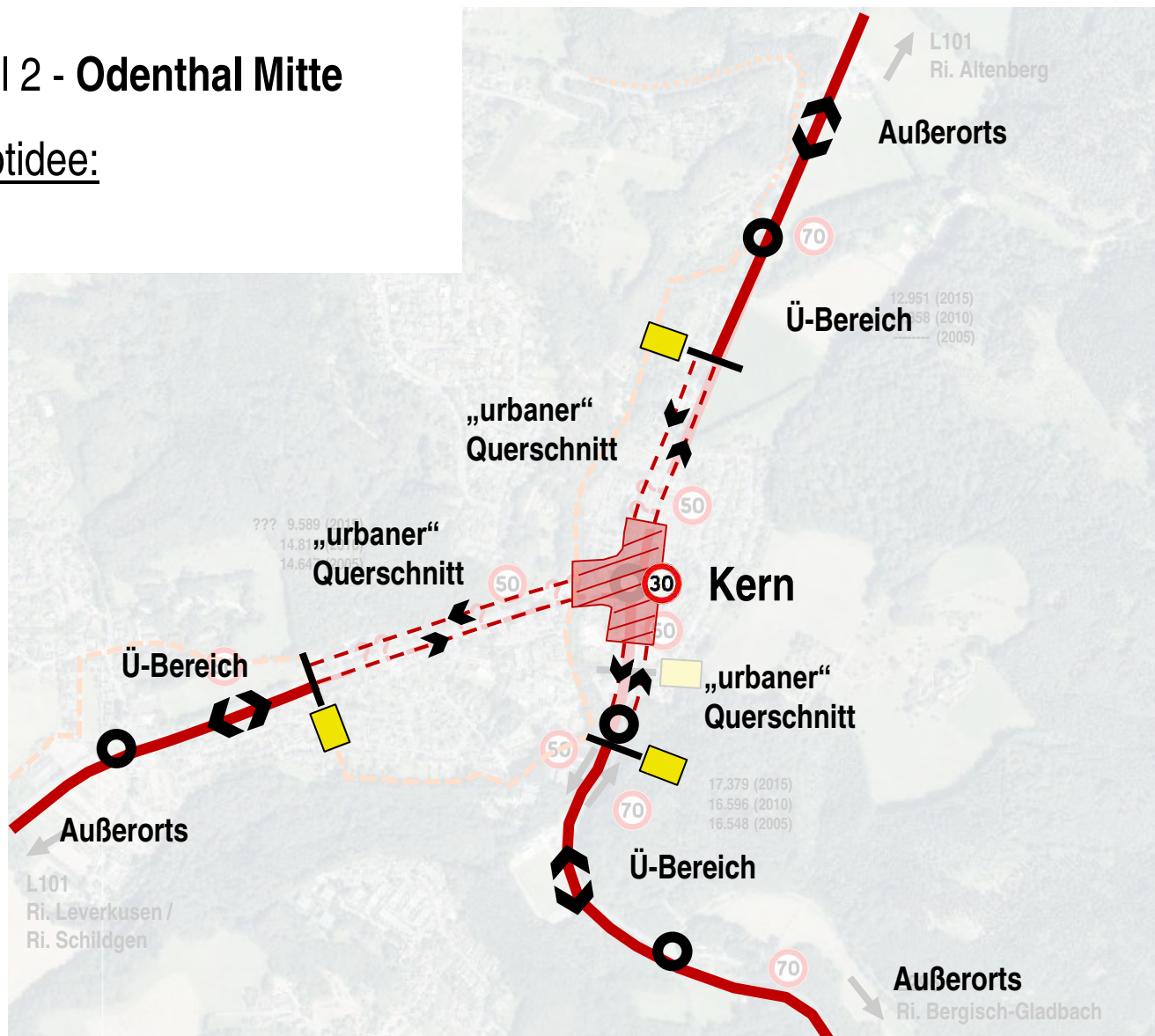


Odenthal Mitte



Beispiel 2 - Odenthal Mitte

Konzeptidee:



Beispielfotos Konzeptidee



Odenthal Mitte



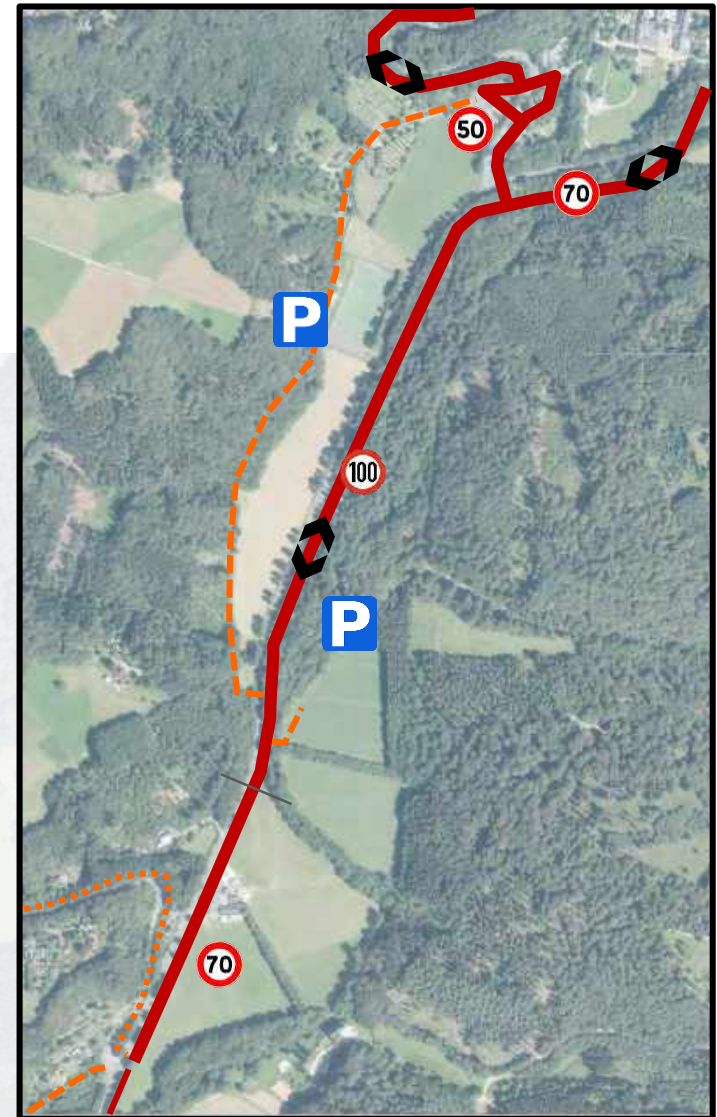
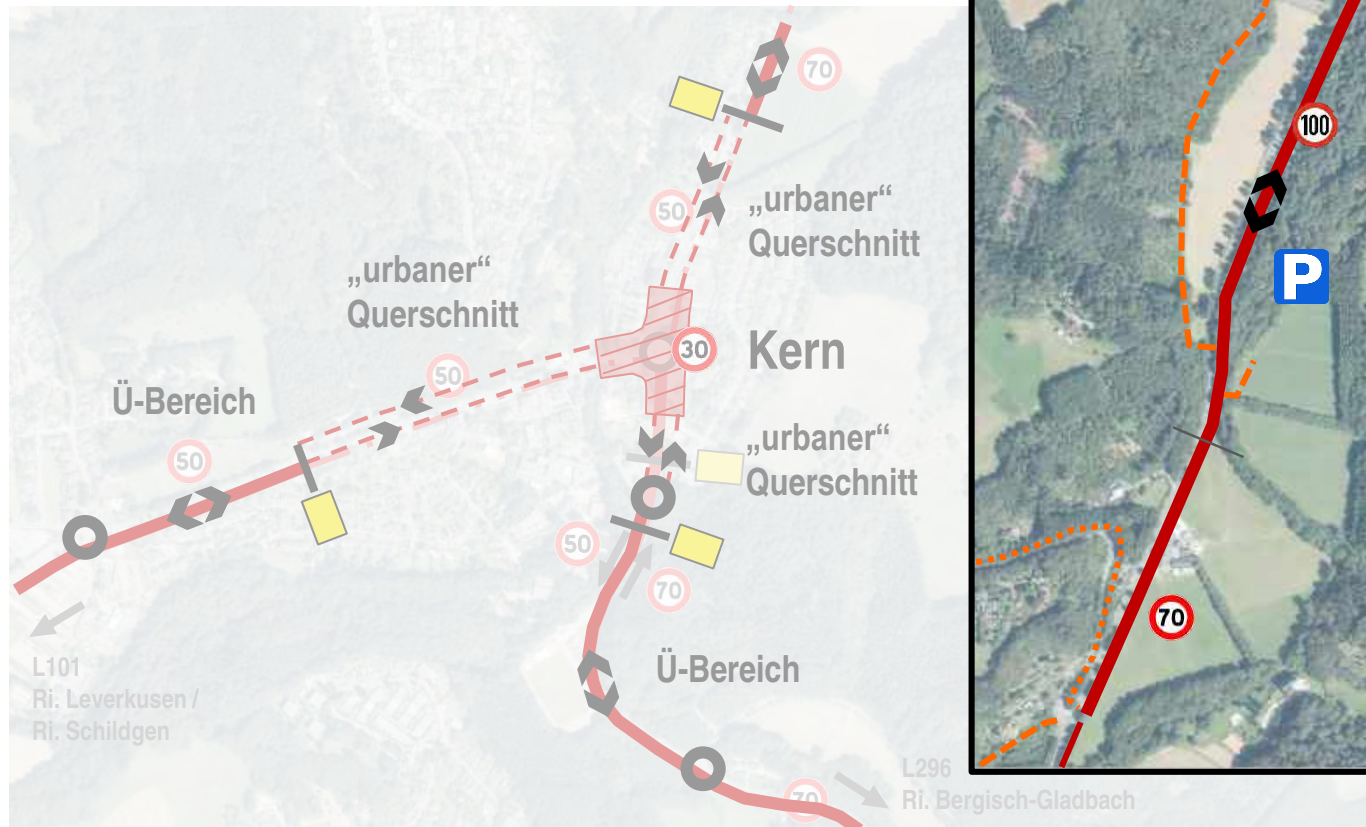
Quelle: www.op-online.de / Foto: Strohfeldt (Projekt Langen)



Quelle: SHP Ingenieure GbR, Hannover (Projekt Rothenfelde)

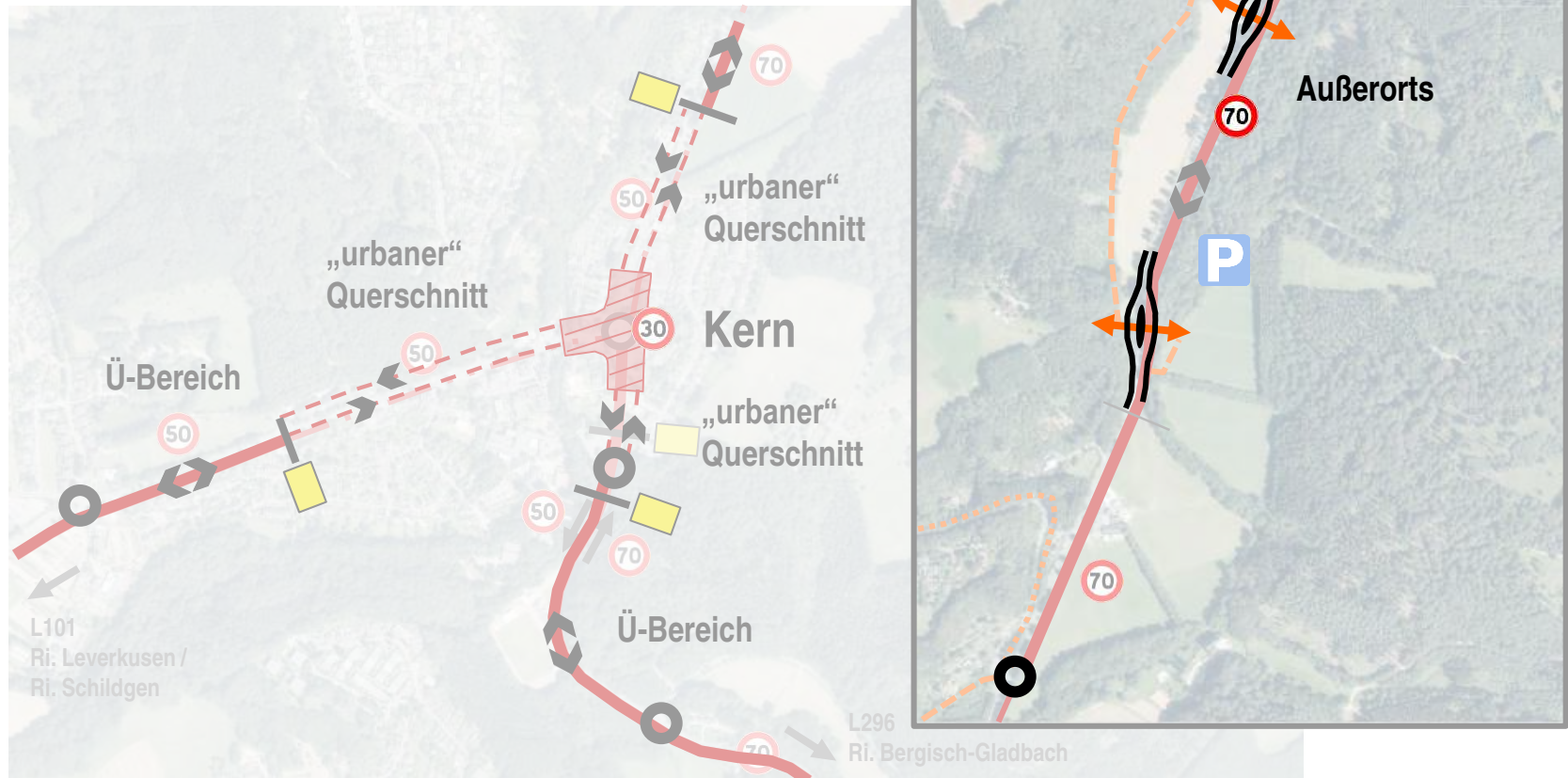
Beispiel 3 - Odenthal Mitte <-> Altenberg

Bestandssituation:



Beispiel 3 - Odenthal Mitte <-> Altenberg

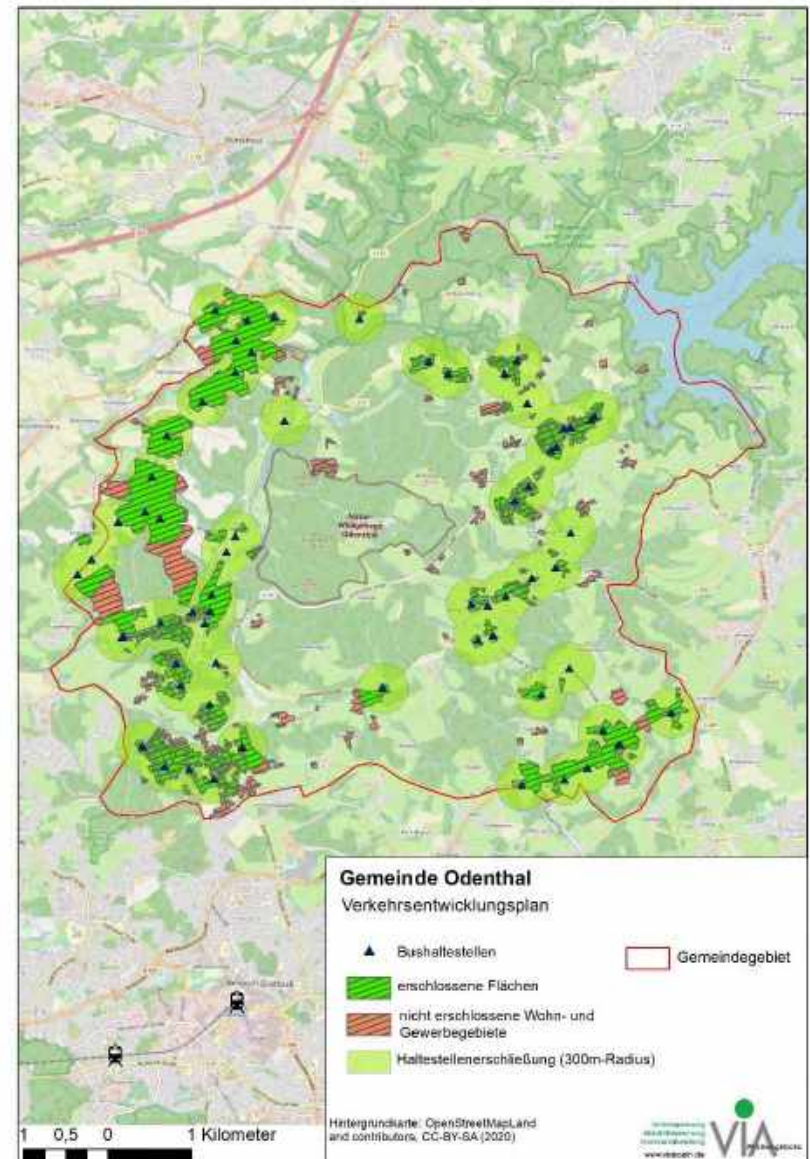
Konzeptidee:



Beispiel 4 - ÖPNV

Heutige Situation:

- ✓ **Insgesamt gute Erschließungs- und Angebotsqualität in Odenthal; Bürgerbus**
- ✓ **Starke ÖPNV-Achsen Richtung Bergisch Gladbach und K-Dünnwald**
- **Häufige Verspätungen durch Rückstau in Richtung GL (Hebborn)**
- **Unzureichende Erschließung Oberodenthals**



Beispiel 4 - ÖPNV

Verbesserungen:

- **Stärkung der ÖPNV-Achse**
Richtung GL (durchgehender **10-Min-Takt** nach S-Bahn-Ausbau)
- **Odenthaler Landbus:**
Vereinheitlichung des Angebotes in Oberodenthal (Bürgerbus + Linie 432)
- **Busbeschleunigung** durch
Umbau der Haltestellen in
Fahrbahnrandhaltestellen und
weitere Infrastrukturmaßnahmen
(Abstimmung mit BGL und
Leverkusen)



Beispiel 5 – Vernetzte Mobilität

Bestand:

- ✓ **Starkes Angebot** an verschiedene vernetzte Mobilitätsangeboten und –infrastrukturen in Odenthal Mitte **schon vorhanden!**
- **Aufbau von Mobilstationen** im Landesdesign an den Standorten **Odenthal Mitte** und **Altenberg**
- Weitere **Mini-Stationen** im Gemeindegebiet mit ausgewählte Angeboten
- **Systematische Verknüpfung** vorhandener und neuer Angebote

Projekt Bergisches eBike von der RVK



wupsicar in Kooperation mit Ford

Beispiel 6 – Parken

Derzeit **573 öffentlich nutzbare Stellplätze** in Odenthal Kernort vorhanden, davon **105 mit Zeitregelung**

- **Parkdruck** vor allem im **Bereich Dorfstr./Rathaus**
- **Städtebauliche Aufwertung** im historischen Ortskern macht **Verlagerung von Langzeitparkern** notwendig
- **Verlagerung** von min. **13 Parkplätzen** für **geplanten Quartiersplatz** + **weitere** für **Kurzzeitparker**



Quelle: Auszug aus dem Statusbericht zum ISEK; erstellt durch wbp Landschaftsarchitekten GmbH u. Junker + Kruse Stadtforschung Planung, 2020

Beispiel 6 – Parken

- Verlagerung zum P Schulzentrum **komplex** durch hohen (theoretischen) Eigenbedarf der Schulen
- In der Realität aber tatsächlich nicht benötigt
- **Verringerung des Parkdrucks durch Mobilitätswandel in Odenthal**
(Paradigmenwechsel!)



- Was ist ein Verkehrsentwicklungsplan (VEP)?
- Vorgehensweise
- Planungsidee
- **Ausblick**

Wie geht es weiter?

- Abgleich / Harmonisierung mit ISEK
- mögliche Beratung der Politik
- Beteiligung von Straßen NRW
- Überarbeitung / Fertigstellung des Maßnahmenkonzeptes



- **Zukunftsorientierter Verkehrsentwicklungsplan**
mit einzelnen Maßnahmenblättern zur sukzessiven Umsetzung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

